

T.C.  
ALTINTAŞ  
İCRA DAİRESİ  
2019/1 TLMT.

TAŞINIRIN AÇIK ARTIRMA İLANI

Aşağıda cins, miktar ve değerleri yazılı mallar satışa çıkarılmış olup:

Birinci artırmanın aşağıda belirtilen gün, saat ve yerde yapılacağı ve o gün kıymetlerinin %50'sine istekli bulunmadığı takdirde, yine aşağıda belirtilen gün, saat ve aynı yerde 2. artırmanın yapılarak satılacağı; şu kadar ki, artırma bedelinin malın tahmin edilen değerinin %50'sini bulmasının ve satış isteyen alacağına rüçhanı olan alacakların toplamından fazla olmasının ve bundan başka paraya çevirme ve payların paylaşırma giderlerini geçmesinin şart olduğu; birinci artırmadan on gün önce başlamak üzere artırma tarihinden önceki gün sonuna kadar [esatis.uyap.gov.tr](http://esatis.uyap.gov.tr) adresinden elektronik ortamda teklif verilebileceği, birinci artırmada istekli bulunmadığı takdirde elektronik ortamda birinci artırmadan sonraki beşinci günden başlamak üzere ikinci artırma gününden önceki gün sonuna kadar elektronik ortamda teklif verilebileceği, mahcuzun satış bedeli üzerinden aşağıda belirtilen oranda KDV.'nin alıcıya ait olacağı ve satış şartnamesinin icra dosyasından görülebileceği; gideri verildiği takdirde şartnamenin bir örneğinin isteyene gönderilebileceği; fazla bilgi almak isteyenlerin yukarıda yazılı dosya numarasıyla dairemize başvurmaları ilan olunur. 22/07/2020



\* : Bu örnek, bu Yönetmelikten önceki uygulamada kullanılan Örnek 63'e karşılık gelmektedir.



**1.İhale Tarihi** : 15/09/2020 günü, saat 10:25 - 10:30 arası.

**2.İhale Tarihi** : 13/10/2020 günü, saat 10:25 - 10:30 arası.

**İhale Yeri** : ALTINTAŞ BELEDİYE OTOPARKI - ALTINTAŞ

No	Takdir Edilen Değeri TL.	Adedi	KDV	Cinsi (Mahiyeti ve Önemli Nitelikleri)
1	170.000,00	1	%18	<p>1 Adet İş Makinası 1999 Model PC400-LC (Paletli) (Motor seri nosu 76975 ve şaşı seri nosu 32195)Bilirkişİ İle yapılan incelemede;</p> <p>Ekskavatörün yedieminde ve çalışmaz durumda olduğu, uzun süredir üstü açık garajda sabit olarak durduğu ve herhangi bir bakımının yapılmadığı görülmüştür. Kaportasının belirli bölgelerinde paslanmalar ve çürümeler tespit edilmiştir.Sağ yan ve arka tarafında büyük alanı kaplayan darbeye bağlı göçükler ve paslanmalar mevcut.Sol dikiz aynası yoktur.Uzun süredir sabit olarak durduğundan aküsü kullanılabilir durumda değildir.Motor v diğer aksamlar uzun süredir çalıştırılmamıştır.Gözle yapılan kontrollerde aracın hemen hemen tüm güç aktarma organlarında yüksek seviyede korozyon tespit edilmiştir. Çalışır durumda olmadığından motorunun durumu, elektrik aksamı, şanzıman, tranmisyon elemanları ve hidrolik sistemleri hakkında herhangi bir bilgi elde edilememiştir. Kabin kısmının bakımının ön alt camının çatlak, ön üst camının ise olmadığı, sol yan elektronik kısmın olmadığı ve koltuğun kötü durumda olduğu görülmüştür.Mekanik çalışma saatinin 20093,4 olduğu görülmüştür. Gözle yapılan kontrollerde Bom ve kolda herhangi bir çatlak yada kaynaklı tamir görülmemiştir.Göbek alt takımlarında, hidrolik silindirlerde ve palet baklalarında herhangi bir sorun görülmemiştir. Kova kapasitesinin yaklaşık 2 metre küp olduğu değerlendirilmiştir. Kova kısmında kaynaklı tamirler görülmüştür. Klima motorunun ve klima kasnağının olmadığı görülmüştür.</p>

(İİK m.114/1, 114/3)

\* : Bu örnek, bu Yönetmelikten önceki uygulamada kullanılan Örnek 63'e karşılık gelmektedir.

